

Код DTC	P2119	НЕВЕРНАЯ ВЕЛИЧИНА ТОКА В ЦЕПИ УПРАВЛЕНИЯ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕМ ПРИВОДА ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ ИЛИ НЕКОРРЕКТНАЯ РАБОТА ПРИВОДА
---------	-------	--

ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

Электронная система управления дроссельной заслонкой состоит из привода дроссельной заслонки, датчика положения дроссельной заслонки, датчика положения педали акселератора и ЭБУ двигателя. В данной системе в каждом корпусе имеется одна дроссельная заслонка. Требуемый угол поворота дроссельной заслонки определяется ЭБУ двигателя, который получает сигнал обратной связи о действительном положении дроссельной заслонки от датчика положения дроссельной заслонки, установленного на корпусе дроссельной заслонки.

При обнаружении неисправности в ETCS ЭБУ двигателя отключает питание электродвигателя привода, а заслонка фиксируется в определенном положении под действием возвратной пружины. Одновременно прекращается работа электронной системы управления дроссельной заслонкой до восстановления нормального режима. Зажигание при этом выключается.

Код DTC	Условия регистрации кода DTC	Неисправная деталь, цепь
P2119	Наблюдаются значительные отклонения угла открытия дроссельной заслонки от заданной величины.	<ul style="list-style-type: none"> Электронная система управления дроссельной заслонкой ЭБУ двигателя

СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ

Подробнее см. DTC P2102 на [стр. 05-176](#).

ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

УКАЗАНИЕ:

Считать распечатку с фиксированным набором параметров при помощи портативного диагностического прибора II. В распечатке с фиксированным набором параметров записываются условия работы двигателя при обнаружении неисправностей. При диагностике распечатка с фиксированным набором параметров позволяет определить, двигался ли автомобиль или нет, был ли прогрев двигателя, степень обогащения топливовоздушной смеси, а также другие данные на момент возникновения неисправности.

1	ПРОВЕРИТЬ ДРУГИЕ КОДЫ DTC (КРОМЕ DTC P2119)
----------	--

- Подключить портативный диагностический прибор II к разъему DLC3.
- Включить сначала зажигание, а затем прибор.
- Выбрать следующие пункты меню: Powertrain/Engine and ECT/DTC.
- Считать зарегистрированные коды DTC.

Результат:

Зарегистрированные коды DTC	Перейти к
P2119	A
P2119 и другие коды DTC	B

УКАЗАНИЕ:

При регистрации других кодов DTC (не P2119) следует сначала найти и устранить неисправности, соответствующие этим кодам.



ТАБЛИЦА КОДОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ (DTC) (см. стр. 05-28)

2**ПРОВЕРИТЬ, НЕ ПОЯВЛЯЕТСЯ ЛИ ПОВТОРНО КОД DTC P2119**

- (a) Стереть код(ы) DTC (см. стр. 05-19).
- (b) Дать двигателю поработать на холостом ходу в течение 15 с.
- (c) Поставить автомобиль на стояночный тормоз и перевести селектор коробки передач в положение «D».
- (d) Нажать на педаль тормоза и полностью нажать на педаль акселератора, удерживая ее в нажатом положении в течение 5 секунд.
- (e) Подключить портативный диагностический прибор II к разъему DLC3.
- (f) Включить сначала зажигание (ON(IG)), а затем прибор.
- (g) Выбрать следующие пункты меню: Powertrain/Engine and ECT/DTC.
- (h) Считать зарегистрированные коды DTC.

УКАЗАНИЕ:

Действительный угол поворота дроссельной заслонки может быть определен в Throttle POS под меню таблицы данных портативного диагностического прибора.

СООТВ.: Коды DTC не зарегистрированы.

НЕ СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ КОРПУС ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ В СБОРЕ (см. стр. 10-12)

СООТВ.

УЗЕЛ ИСПРАВЕН